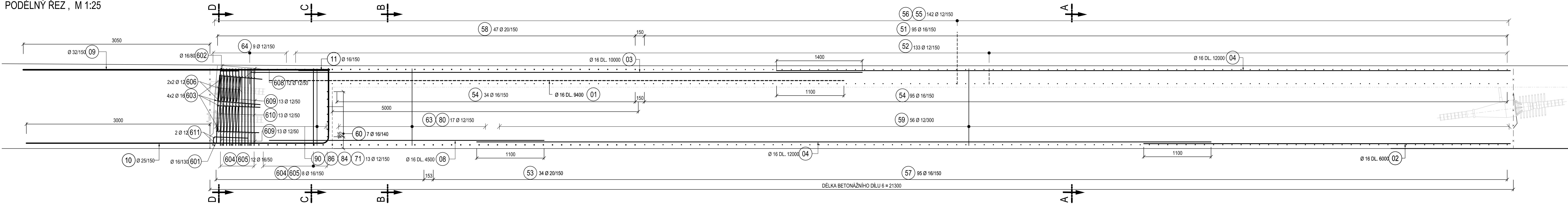
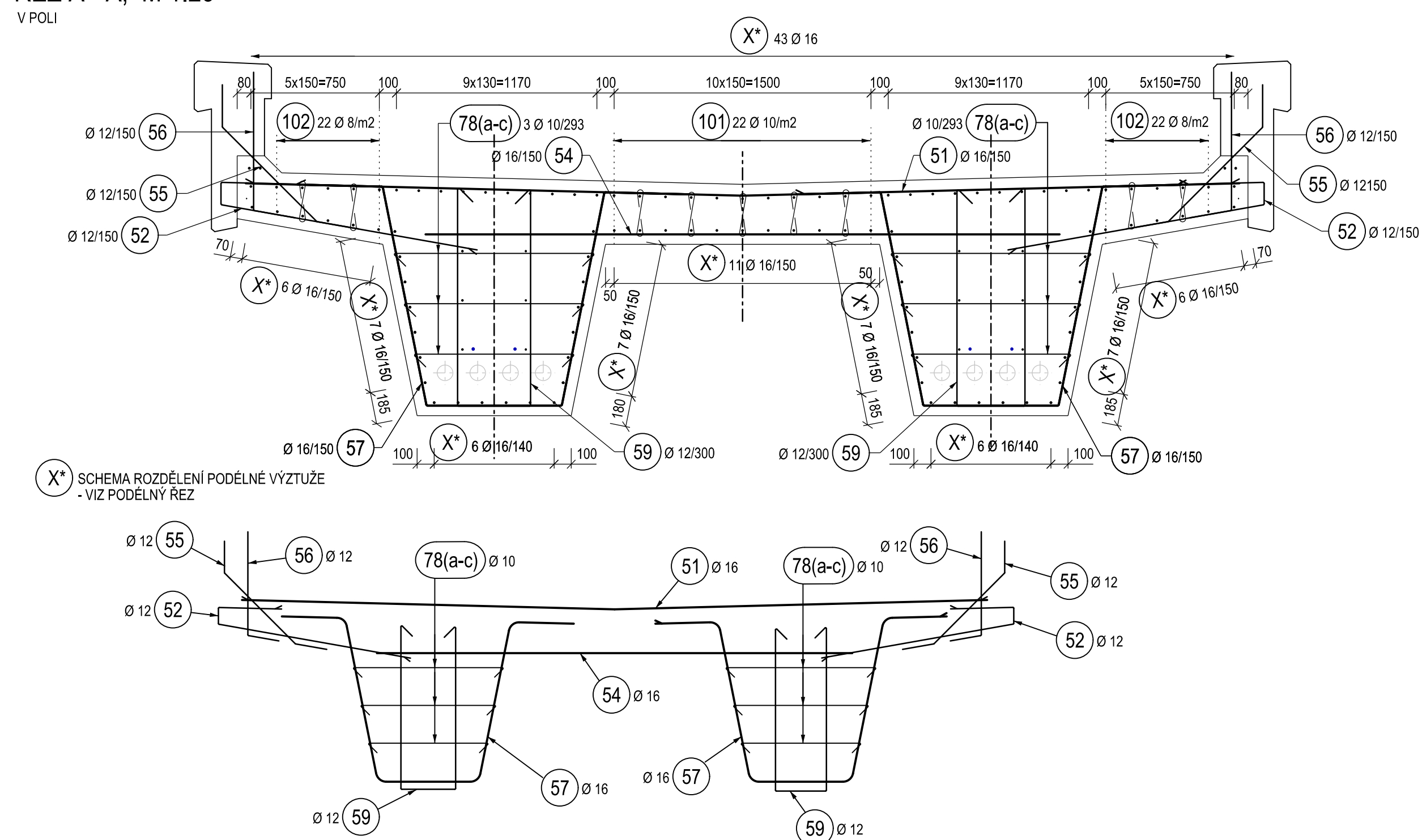


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK
PODÉLNÝ ŘEZ, M 1:25



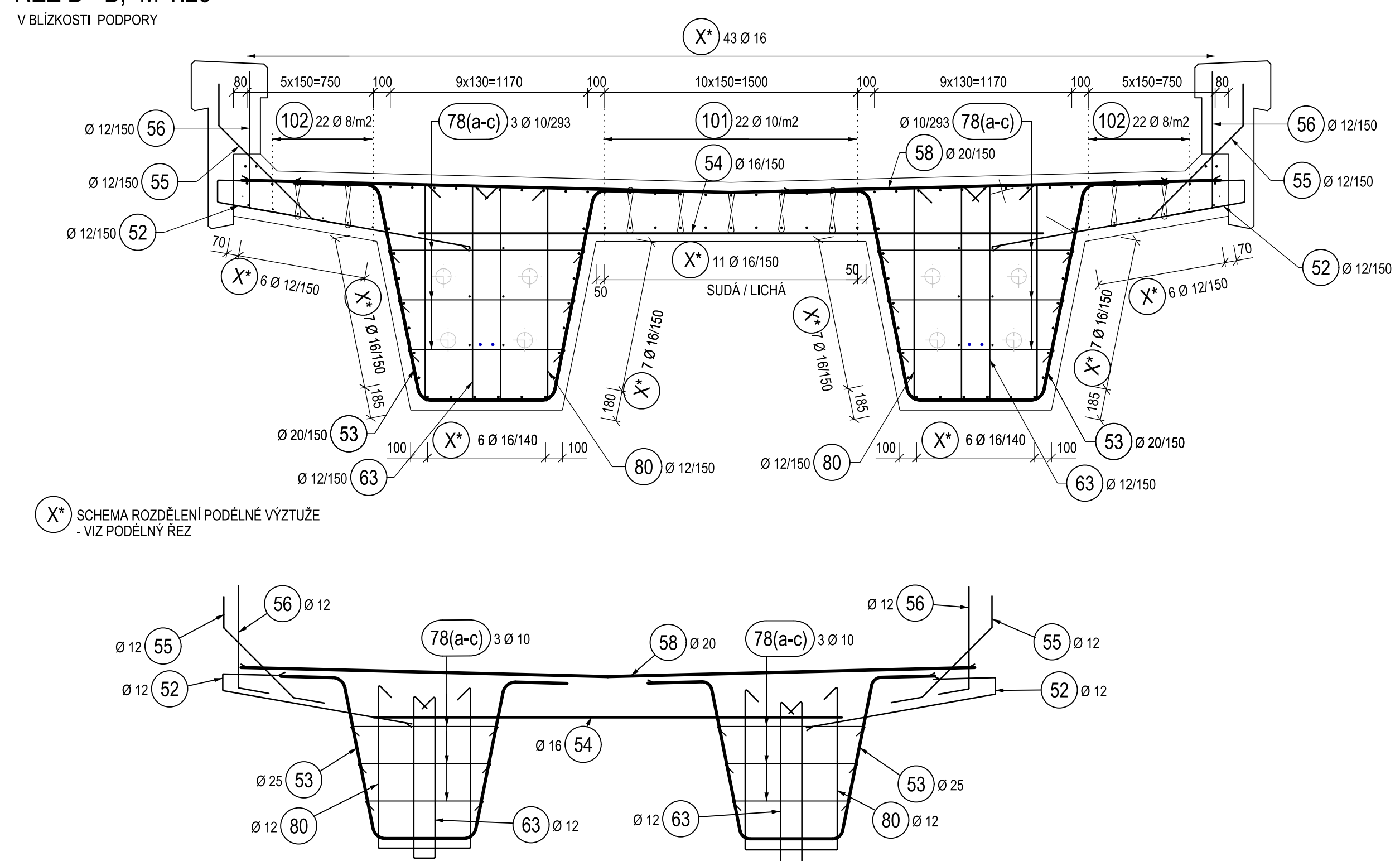
ŘEZ A - A. M 1:25

V POL



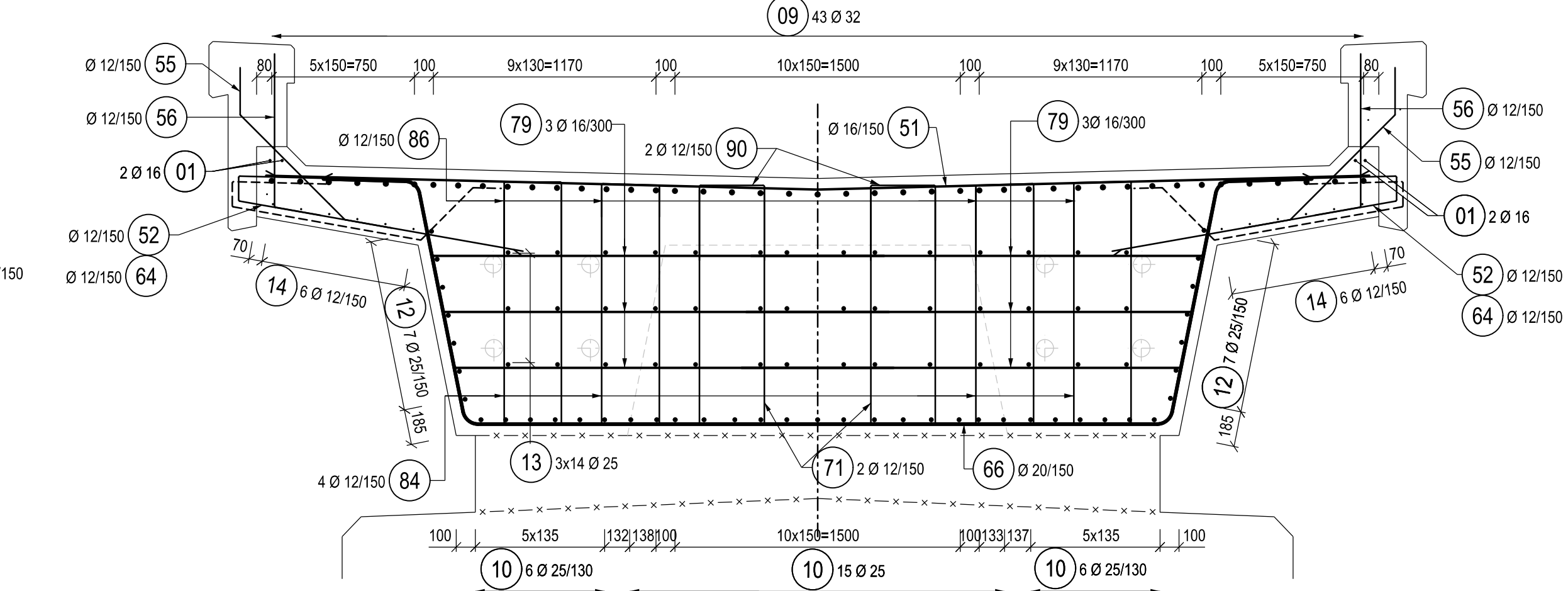
ŘEZ B - B. M 1:25

V BLÍZKOSTI PODPORY



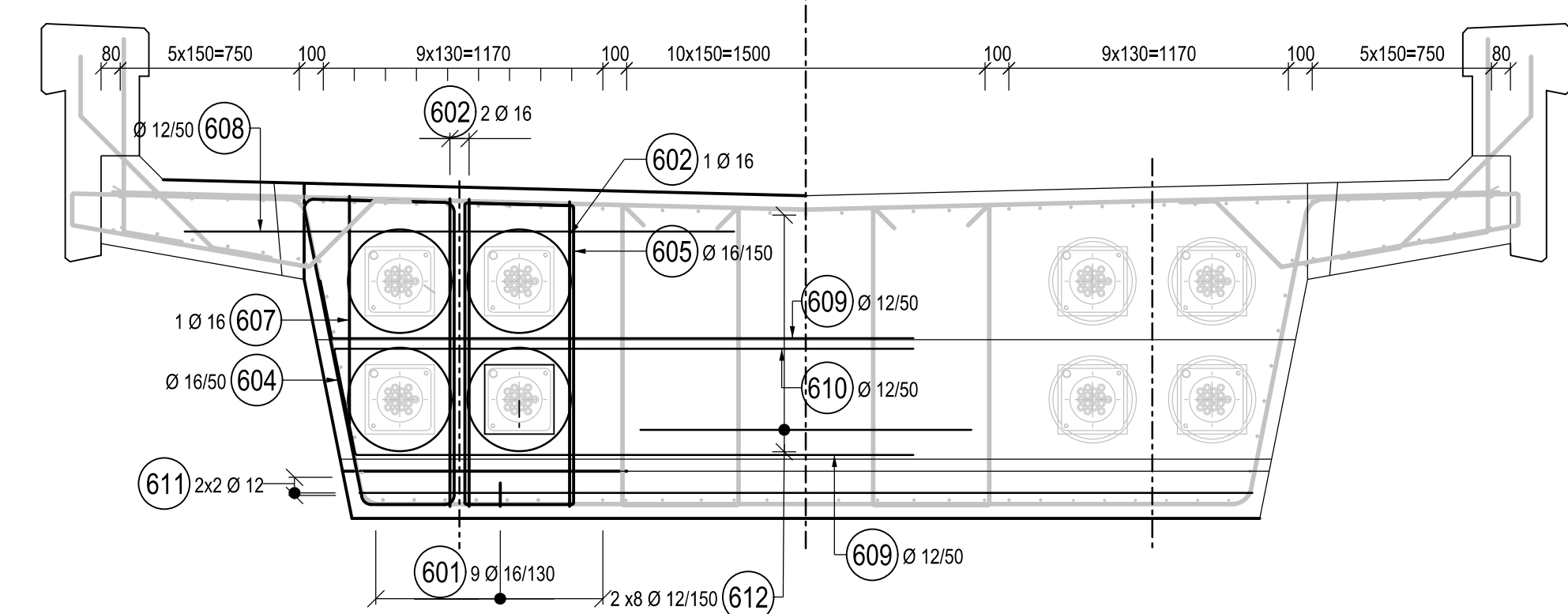
ŘEZ C-C. M 1:25

VÝZTUŽ PŘÍČNÍKU



ŘEZ D-D, M 1:25

ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODKOTEVNÍ OBLASTI PŘÍČNÍKU



POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
2. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
3. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE ŠZDC SR57(5) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PŘOPEJENÍ VÝZTUŽI V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
4. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
5. PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
6. OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TYDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
7. DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m
8. SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ, VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C35/45 - XC3, XF3 - Cl 0,2 - Dmax 16 mm - S3 (S4)
OCEĽ B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50 \text{ mm}$
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40 \text{ mm}$

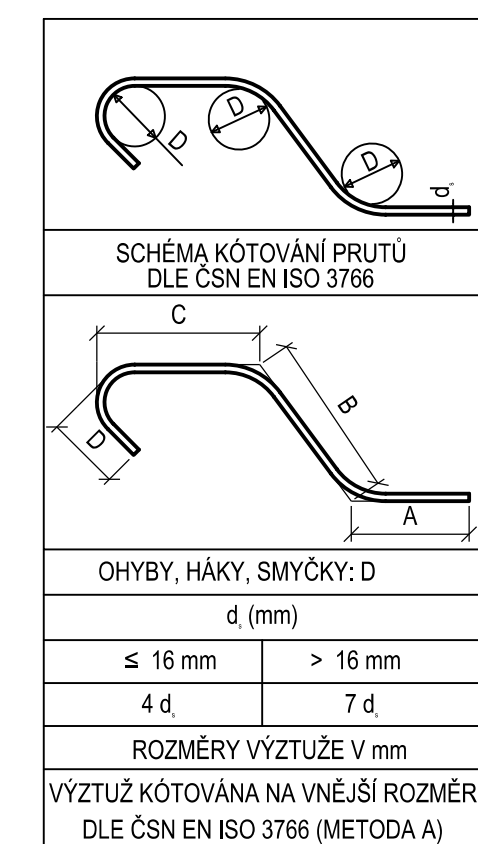


SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ SPON

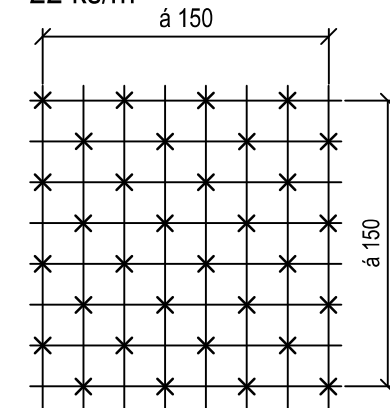
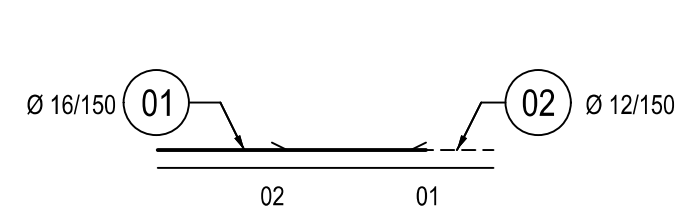
22 ks/m²

SCHÉMA ZNAČENÍ PŘESAŮ




ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	 SPRÁVA ŽELEŽNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dílažďeň 1003/7, 110 00 Praha 1
		Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p><i>Hlavní inženýr projektu:</i> ING. MARTIN VLASÁK</p> <p><i>Garant profese:</i> ING. MARTIN VLASÁK</p>
---	---	--

<p>Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ</p>			
<p>Vedoucí střediska:</p> <p>ING. DANA WANGLER</p>	<p>Odpovědný projektant SO:</p> <p>ING. JAKUB ŠORINGER, Ph.D.</p>	<p>Vypracoval:</p> <p>JIRÍ PĚNIČKA</p>	<p>Kontroloval:</p> <p>ING. TOMÁŠ MARTINEK</p>

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791	17 186 209
TRATI TÁBOR - PÍSEK	Projektový stupeň:
	DUSP+PDPS

Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Datum:	10/2019
	Číslo části:	D 2 1 4

Název přílohy:	Měřítko: 1:25	Počet formátů: 10 x A4
VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE - DÍL 8	Číslo přílohy:	308.2